

Kadıköy-Kartal metro hattı yıl sonunda bitecek

Avrupa'nın en büyük tesisi olacak olan Ataköy İleri Biyolojik Arıtma Tesisinin açılışını 2010 yılı içinde yapacaklarını belirten Topbaş, Kadıköy-Kartal metro hattı inşaatının yıl sonunda biteceğini ve test sürüşlerine 2011 yılının Haziran ayında başlanacağını söyledi.

İSTANBUL (A.A)

İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 2009 yılı faaliyet raporu, Belediye Meclisinde oy çokluğuyla kabul edildi.

Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, 2009 yılı faaliyet raporunu, Büyükşehir Belediye Meclisinin bugünkü oturumunda meclis üyelerine sundu.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak tüm kamu yatırımlarının yüzde 26'sını tek başlarına yaptıklarını belirten Topbaş, 'Bir yıl, bir an gibi geçti. Bir yıl, bizim onurlu yılımız diye düşünüyorum. Ekonomik krize rağmen başarılı çalışmalar yaptık ve önümüzdeki 4 yılda da daha böyle olacak diye düşünüyorum' dedi.



Topbaş, 19 yıldır tamamlanamayan Ataköy Sinan Erdem Spor Kompleksini 71 milyon lira harcayarak bir yılda bitirdiklerini ifade ederek, '15 bin kişilik devasa kapasite ile bu salon ülkemizin en büyük spor salonu oldu' diye konuştu.

Kültür-sanat ve sportif merkezlerin dünyayla yarışır hale geldiğini anlatan Topbaş, kentin kongre salonlarının dünyada dillere destan olduğunu, İstanbul'un bu konuda birinci lige çıktığını söyledi.

İstanbul Kongre Merkezini 13 ayda tamamladıklarını, Muhsin Ertuğrul Sahnesini yenilediklerini anımsatan Topbaş, 'Geçmişte güvensizlik olmuştur. Siyasi olarak hatamız, topluma yeterli güven veremediğimiz için insanlar tedirgin... Onlar da kendi açlarından haklı. Çünkü insanlar aldatıldı veya söz verildiği halde yapılmadı' diye konuştu.

Kültür-sanat alanında yaptıkları yatırımların büyüklüğünün sadece koltuk sayısından bile anlaşıldığını ifade eden Topbaş, 'Son 6 yılda 1421 olan koltuk sayısını 20 bin 529'a çıkarttık' dedi.

Topbaş, son 6 yılda kültür-sanat alanında yaptıkları yatırımların 1 milyar 670 milyon liraya ulaştığını ifade etti.

-'ATAKÖY ARITMA TESİSİ YIL İÇİNDE AÇILACAK'-

Topbaş, hazır hale getirdikleri Ataköy İleri Biyolojik Arıtma Tesisi ile Marmara'yı kirleten suların Ataköy'de arıtılacağını belirterek, şu bilgileri verdi:

'Tesisin açılışını 2010 yılı içinde yapacağız. Avrupa'nın en büyük tesisi olacak. Bu tesiste çamurdan enerji de üretilecek. Arıtılan çamurdan tesisin ihtiyacı olan enerjinin yüzde 30'u karşılanacak. Tesiste kurutulan çamur çimento fabrikalarında ikincil yakıt olarak kullanılacak. Bu tesisle Ayamama ve Tavukçu derelerinin denize döküldüğü sahil yüzülebilir kritere ulaşacak. Buna ek olarak Ambarlı İleri Biyolojik Arıtma Tesisinin yapımına başladık. Tesisin maliyeti 116 milyon 620 bin avro.'

Topbaş, kent genelinde 28 arıtma tesisinin günde 4 milyon 736 bin 285 metre küp atık su arıttığını belirtti.

İstanbul'un eskiden olduğu gibi sahil kenti haline geldiğini kaydeden Topbaş, sahillerin 421 kilometresinin yüzülebilir hale geldiğini bildirdi.

Topbaş, Florya sahilini işgal eden 428 yapıyı yıkarak, sahili halkın kullanımına açtıklarını, denizleri temizlerken dere ıslahları konusunda da gerekli çalışmaları yaptıklarını anlattı.

Kadir Topbaş, bugüne kadar 129 kilometre dere ıslahı gerçekleştirdiklerini, bu amaçla toplam 816 milyon lira harcadıklarını bildirdi.

-ULAŞIM-

Bugün İstanbul'un en önemli sorunlarının başında ulaşımın geldiğine dikkati çeken Topbaş, şöyle devam etti:

'Bugün İstanbul'da raylı sistem uzunluğu 78,27 kilometreye ulaşmış bulunuyor. Bunun 34,17 kilometresini son 6 yılda inşa ettik. Raylı sisteme toplam 6 milyar dolarlık bir yatırım yaptık. Bu yatırımın yaklaşık 3 milyar dolarlık kısmını hizmete aldık. Kalan 3 metro yatırımı da hızla ilerliyor. Her 6 ayda yeni bir istasyon açacak aşamaya geldik. Geçtiğimiz bir yıl içerisinde Şişhane ve Atatürk Oto Sanayi istasyonlarını hizmete aldık. Edirnekapı-Topkapı hattı vatandaşların hizmetine sunuldu. Darüşşafaka istasyonunda test sürüşlerini başlattık. Bu yıl içinde Haciosman'a ulaşmayı planlıyoruz. Galatasaray inşaatı bitmeden metroyu getirmiş olduk. 23,5 kilometrelik Yenikapı-Haciosman hattını tamamladığımızda bu hattaki yolculuk 32 dakikaya inecek.'

-KADIKÖY-KARTAL METRO HATTI-

Haliç Metro Geçiş Köprüsünün yapımına da başladıklarını anımsatan Topbaş, Kartal-Kadıköy hattında çalışmaların hızla sürdüğünü anlattı.

Yıl sonunda bu hattın inşaatının biteceğini ve test sürüşlerine 2011 yılının Haziran ayında başlanacağını bildiren Topbaş, 'Hattın toplam maliyeti vagonlar dahil 1 milyar 550 milyon dolar. Bu hatta en gelişmiş sinyalizasyon sistemini kullanacağız. Bu hatta 1 milyon yolcu bekliyoruz' diye konuştu.

Yaklaşık 22 kilometrelik bu hattı, Kaynarca'ya kadar 4,5 kilometre daha uzatacaklarını belirten Topbaş, projeye Yakacık, Pendik, Kaynarca istasyonlarını da ekleyeceklerini kaydetti. Topbaş, metronun Sabiha Gökçen Havaalanına uzatılması için proje çalışmalarının sürdüğünü bildirdi.

-'231 KAVŞAK VE 403 KİLOMETRE YOL'-

Topbaş, son 6 yılda yaklaşık 3,5 milyar lira harcayarak, 231 kavşak ve 403 kilometre yol yaptıklarını, bunların 77'sinin geçen yıl içinde yapıldığını belirtti.

Geçen yıl 200 kilometrelik asfalt çalışması da yaptıklarını anlatan Topbaş, tünel projesiyle kara yolu ulaşımına etkili bir alternatif çözüm ürettiklerini kaydetti.

Topbaş, son 1 yılda 137 milyon liraya mal olan Kağıthane-Piyalepaşa tüneline hizmete aldıklarını, 203 milyon liralık Bomonti-Dolmabahçe tüneline de yakında hizmete gireceğini, Sarıyer-Çayırbaşı tünellerinin inşaatının da sürdüğünü söyledi.

Yurt dışından gelen meslektaşlarının özellikle metrobüsü incelediğini ve bilgi istediğini anlatan Topbaş, metrobüsün İngilizce tanıtımlarını yapmak için çalıştıklarını dile getirdi.

-MUHALEFET PARTİLERİNİN KONUŞMASI-

CHP Grubu adına konuşan Gökhan Zeybek, deniz ulaşımının toplu taşımadaki oranının her defasında istemelerine rağmen artırılmadığını belirterek, toplu taşımada kullanılan kart sisteminin doğru ama geç kalınmış bir sistem olduğunu kaydetti.

İstanbul'da bir noktadan başka noktaya gitmek için yanlış çizilen bir ulaşım ağı ile dolaşılmak zorunda olduğunu ifade eden Zeybek, 'Böyle bir ulaşım sisteminde zaman maliyetlerin önüne geçiyor. Böyle olunca insanlar ucuz olmasına rağmen toplu taşımayı kullanmıyor. Toplu taşıma daha ucuz olmalı' diye konuştu.

Zeybek, bir yıllık dönemi geride bıraktıklarını ve önlerinde 48 aylık bir dönem kaldığını belirterek, '48 ay sonra iktidara gelecek CHP'ye planları bozulmamış bir kent bırakılmasını istiyoruz' dedi.

CHP'li Meclis Üyesi Tuncer Özyavuz da 'belediyenin iş yapamaz hale geldiğini ve işleri iştirakler ve taşeron şirketlerin yürüttüğünü' savunarak, belediyenin işlerinin denetlenemediğini kaydetti.

İştirakleri denetim yetkisinin belediyeye verilmesini isteyen Özyavuz, 'Verilmeyecekse bir daha iştiraklerin faaliyetleri raporda yer almasın' diye konuştu.

Mirasvedi şeklinde, gelecek nesillere kalması gereken taşınmazların apar topar satıldığını ifade eden Özyavuz, Swisotel'in satılmasını da eleştirdi.

Özyavuz, belediyeye AK Parti'nin izni olmadan bir kişinin bile işe alınamadığını savundu.

Saadet Partisi Meclis Üyesi Ahmet Sadıkoğlu da eleştirilerini dile getirdi.

Rapor, konuşmaların ardından 76 ret ve 2 geçersiz oya karşı 161 oyla kabul edildi.

-TOPBAŞ'TAN ELEŞTİRİLERE YANIT-

Topbaş, oylamanın ardından eleştirilere yanıt verdi. Belediyenin 8 milyar 54 milyon lira borcu olduğunu belirten Topbaş, ilgili protokolü imzalamayan ve işsiz kalan 68 itfaiyeciye ilişkin, 'Siyasi partiler bu insanları tahrik ettiler, bu insanları ekmeğinden ettiler. Gidip bu insanlarla helalleşsinler' dedi.

İDO'nun özelleştirilmesi konusunda da bilgi veren Topbaş, 'Şehir hatları özelleştirmenin dışında kalacak. Bandırma-Ambarlı arasındaki Ro-Ro da dahil edilerek satışı gerçekleştireceğiz' diye konuştu.

İSPARK'ın tarihe geçecek bir düzenleme olduğunu belirten Topbaş, 'Değnekçiler varken İstanbul daha mı rahattı?' diye sordu. Eskiden köşelerde 'deli dumrulların' dolaştığını ifade eden Topbaş, şimdi otoparklardan gelen paranın belediyenin kasasına girdiğini, eksikliklerin de giderilebileceğini söyledi.

Şirketlerin denetimini ilgili kurumların yaptığını kaydeden Topbaş, 'CHP'liler, kendi yönettikleri belediyelerin iştiraklerini nasıl denetlediklerine ilişkin bir örnek gösterirlerse, ona göre gözden geçiririz' dedi.

Kaynak: <http://yenisafak.com.tr/Gundem/?i=252308>