

پنجمین وعده برای خروج توپولف‌ها

این بار پس از سقوط هواپیمای بوئینگ، باز هم وعده خروج توپولف‌ها از ناوگان هوایی تکرار شد

وعده خروج توپولف از ناوگان هوایی کشور به ایستگاه پنجم خود رسید و حال سوال این است که آیا پنجمین ضرب‌الاجل زمانی برای خروج این هواپیمای فرسوده عملی خواهد شد یا خیر.

به گزارش خبرنگار ما، پس از سقوط بوئینگ ۷۲۷ هواپیمایی جمهوری اسلامی در ارومیه بار دیگر نگاه‌ها متوجه وضعیت ناوگان هوایی کشور و ضرورت به روزسازی و نیز اصلاح ساختار آن شده است.

از اول اسفند تاکنون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکنون ۵ بار مهلت‌های مختلف زمانی را برای خروج توپولف‌ها از ناوگان هوایی کشور اعلام کرده‌اند اما هر بار این ضرب‌الاجل‌ها به دلایل نامشخصی به تعویق افتاده است. نخستین بار اسفند سال گذشته وزیر راه و ترابری خواستار خروج توپولف‌های استیجاری از ناوگان هوایی کشور شد. سپس در اردیبهشت اسفند به‌بهانی وعده خروج توپولف‌ها از ناوگان را تا پایان تیرماه اسفند داد، اما سپس این ضرب‌الاجل توسط رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به پایان مرداد و پس از آن به اول بهمن و اکنون به اول اسفندماه حواله شده است و مشخص نیست آیا خط و نشان کشیدن‌های امروز این

سازمان با نزدیک شدن به زمان عملی شدن وعده رنگ می‌بازد و باز هم مهلت جدیدی تعیین خواهد شد یا خیر.

هم‌اکنون ۲۱ فروند هواپیمای توپولف - ۱۵۴ ملکی در کشور پرواز می‌کند که ۱۵ فروند آن در اختیار شرکت ایران ایرتور است. استفاده از این هواپیمایها از حدود ۱۱ سال پیش حتی در خود کشور سازنده - روسیه - و سایر هم‌پیمانان سیاسی آن مانند چین متوقف شده است. این هواپیمایها در طول عمر خود حوادث زیادی را ایجاد کرده است که آخرین آن آتش‌سوزی توپولف شرکت تابان با ۱۵۴ مسافر

و خدمه در فرودگاه مشهد در بهمن ۸۸ است. سقوط توپولف لخ کاپینسکی، رئیس‌جمهور لهستان در غرب روسیه آخرین و معروف‌ترین حادثه بین‌المللی توپولف است.

■ آخرین ضرب‌الاجل

با این حال دیروز خبرگزاری‌ها، متن یادداشت‌تند رضا نخجوانی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت‌های هواپیمایی برای خروج توپولف‌های خود تا اول اسفندماه را منتشر کردند. به گزارش مهر، معاون وزیر راه و ترابری در نامه ۲۰ دی‌ماه خود به شرکت‌های هواپیمایی ایران ایرتور، کیش ایر،



تابان و کاسپین نوشته است: با عنایت به اعلام قبلی این سازمان و سوانح اخیر و همچنین انقضای تاریخ فعالیت هواپیمای توپولف - ۱۵۴ در تاریخ سی‌ام بهمن ماه اسفند، مقتضی است به منظور پیشگیری از هرگونه عوارض اجتماعی و... با برنامه‌ریزی و ایجاد تعهد برای ادامه پروازها با هواپیمایها مذکور از تاریخ یکم اسفندماه جدا خودداری کنند. در بخش دیگری از این نامه خطاب به این شرکت‌ها اعلام کرده است: در صورت ایجاد تعهد، تمامی مسولیت‌ها و عواقب ناشی از آن متوجه آن شرکت‌های هواپیمایی خواهد بود و این سازمان هیچ مسولیتی را نخواهد پذیرفت.

خبرگزاری‌ها تصویر نامه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری را نیز به عنوان سند خروج توپولف‌ها منتشر کرده‌اند. وی همچنین در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سوال که زمینگیری توپولف‌های ۱۵۴ ناوگان هوایی کشور تا ۳۰ بهمن سال جاری قطعی خواهد بود، اظهار کرد: تمامی ایرلاین‌های داخلی که در ناوگان خود دارای توپولف ۱۵۴ هستند، موظفند توپولف‌های خود را تا سی‌ام بهمن سال جاری زمینگیر کنند. وی با اشاره به این که درخصوص الزام زمینگیری توپولف‌ها چندین دستورالعمل به شرکت‌های هواپیمایی

داخلی که در ناوگان خود دارای توپولف هستند، ابلاغ شده است، بیان کرد: در این باره می‌توان به چندین نامه که از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به ایرلاین‌ها ابلاغ شده است، اشاره کرد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: در آخرین ابلاغیه طی ارسال نامه‌ای به شماره ۲۸۷۴۷ و تاریخ ۲۰ دی ماه ۸۹، به شرکت‌های هواپیمایی ایران ایرتور، کیش ایر، تابان و کاسپین بر انقضای تاریخ فعالیت هواپیمای توپولف ۱۵۴ از سی‌ام بهمن سال جاری تاکید شد.

نخجوانی با بیان این که تنها این ۴ شرکت هواپیمایی در ناوگان خود دارای توپولف هستند، اظهار کرد: در این نامه خطاب به شرکت‌های هواپیمایی مذکور اعلام شده است که با توجه به اعلام قبلی سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر الزام خروج توپولف‌ها از ناوگان هوایی کشور، از برنامه‌ریزی و ایجاد تعهد برای ادامه پرواز با هواپیمایها مذکور از یکم اسفند سال جاری جدا خودداری کنند.

وی متذکر شد: بدیهی است در صورت ایجاد تعهد و فروش بلیت این هواپیمایها به مسافران، تمامی مسولیت‌ها و عواقب ناشی از آن متوجه شرکت‌های هواپیمایی مذکور خواهد بود.