

تولید انبوه بالگرد ایرانی کبرا

منطقی: روسیه پیشنهاد فروش سری جدید توپولف را به ایران داده است

کشوری با وجود کمبود هواپیما در کشور به خاطر تحریم، مجوز ورود این هواپیما به شرکت‌های داخلی رانمی‌دهد.

منوچهر منطقی، مدیر عامل سابق ایران خودرو در گفت‌وگو با مهر افزود: با توجه به این که ایران - ۱۴۰ نخستین برنده ایرانی است، دارای اشکالات جزئی نیز بوده است و این اشکالاتی بوده که طرح طراحی‌های خود به آن نرسیده یا در تست‌های عملکردی، خودش را نشان نداده است.

وی اظهار کرد: از بهمن ۸۹ با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری این هواپیما را تجاری‌سازی کرده‌ایم و وقتی به حالت پایدار رسیدیم می‌توانیم این محصول را به کشورهای دیگر هم صادر کنیم که تا پایان سال ۹۰ در این خصوص خبرهای خوبی را خواهید شنید. با این حال وی به برنامه به کارگیری این هواپیما در خطوط هوایی داخلی اشاره‌ای نکرد و نگفت که چرا با وجود خرید هواپیماهای دست‌دوم از خارج، از این هواپیما استفاده نمی‌شود.



وی تصریح کرد: ایران - ۱۴۰ تاکنون حدود ۱۱۰۰ ساعت پرواز داشته و در حدود ۶ ماه ۲۰ هزار مسافرا جابه‌جا کرده است. منطقی به خط یا خطوط هوایی که این هواپیما در قالب آن پرواز و مسافر جابه‌جایی کند، اشاره‌ای نکرد.

■ هواپیماهای خصوصی

مدیر عامل صنایع هوایی وزارت دفاع همچنین از راه‌اندازی پایگاه‌های مختلف هوانوردی عمومی در کشور از شهر یورامسال خبر داد و گفت: هر شخصی تمایل داشته باشد می‌تواند آموزش‌های لازم در زمینه هوانوردی را ببیند و مالک هواپیما شود.

وی افزود: هم‌اکنون هواپیماهای شخصی در اندازه‌های مختلف در حال طراحی و ساخت و قابل عرضه به عموم است. حتی شرایطی فراهم شده که قیمت هواپیماها بین ۲ تا ۳ سال پرداخت شود. همچنین با توجه به محدوده قیمتی هر هواپیما و بیشتر در زمینه هواپیماهای سبک که بین ۷۰ تا ۱۸۰ میلیون تومان قیمت دارند، وام نیز پرداخت می‌شود.

وی از ارائه پیشنهاد جدید روسیه به ایران برای فروش توپولف خبر داد و گفت: اخیراً شرکت توپولف هواپیمای جدید ۲۰۴ سری اس.ام را طراحی کرده و پیشنهاد فروش آن به ایران را ارائه داده ولی هنوز خریدی صورت نگرفته است.

مدیر عامل صنایع هوایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح دیروز از خودکفایی کشور در تولید بالگردهای منحصر به فرد کبرا خبر داد.

بالگردهای کبرا یکی از منحصر به فردترین بالگردهای ساخته شده در جهان است و بهرغم گذشت حدود ۴۰ سال از ساخت نخستین نمونه‌های آن هنوز در اکثر ارتش‌های قدرتمند جهان استفاده از آن ادامه دارد به طوری که فناوری ساخت کبرا بجز ایران و آمریکا تنها در اختیار ۷ کشور دنیا از جمله چین، ژاپن و رژیم صهیونیستی است.

کبرا نخستین هلیکوپتر عملیاتی ساخته شده در غرب برای مأموریت‌های تهاجمی است و مظهر قدرت در جنگ‌های نیمه هوایی محسوب می‌شود. این بالگرد با تکیه بر قدرت آتش و مانورپذیری فوق‌العاده یکی از بی‌رقیب‌ترین و محبوب‌ترین بالگردهای دنیاست. همچنین کبرا از نظر تلفات دارای آمار بسیار درخشانی است. به عنوان نمونه در جنگ ۱۹۹۱ توپان صحرا که برای بازپس‌گیری کویت از صدام توسط آمریکا انجام شد، ۷۸ فروند کبرا ۱۲۷۳ مأموریت رزمی انجام دادند که تنها یک فروند از این ناوگان آن هم در شرایط غیررزمی سقوط کرد.

کبرا در جنگ هشت ساله عراق علیه ایران نیز کمک‌های ارزشمندی به کشور کرد و در عملیات‌های مختلف و حساسی از جمله مرصاد شرکت کرد.

در سال‌های نخست جنگ نیز کبرا در کنار جنگنده‌های نیروهای هوایی نقش مهمی در جلوگیری از پیشروی ستون‌های رزمی و مکانیزه عراق ایفا کرد. کبری با سرعت ۲۲۶ کیلومتر در ساعت قابلیت حمل ۸ موشک ضد تانک ناو، موشک‌های هوا به هوا و راکت انداز را دارد. همچنین تیربار ۳ لوله، قابلیت رزم شبانه و بدنه باریک آن امکان مانورهای دشوار و ظریف و قدرتمند را به آن می‌دهد. اکنون منوچهر منطقی می‌گوید ایران نه تنها در تولید این بالگرد خود کفا شده بلکه به فکر صادرات آن نیز هست. وی به مهر گفت: روی ساخت بالگرد کبرا کار زیادی صورت گرفته است. یکسری از آن هم تحویل نیروهای مربوط شده و با توجه به تعداد زیاد کبرا را در هوانیروز باید به فکر صادرات این محصول باشیم. وی با اشاره به ساخت سایر بالگردها افزود: کار طراحی و ساخت بالگردهای ۵ و ۲ نفره در کشور به اتمام رسیده و طراحی بالگرد ۸ نفره و بالاتر نیز شروع شده است.

■ ایران - ۱۴۰ امسال صادر می‌شود

مدیر عامل صنایع هوایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح همچنین از صادرات هواپیمای ایران - ۱۴۰ تا پایان امسال خبر داد.

این در حالی است که این هواپیما که با نام اصلی آنتونف - ۱۴۰ به طور مشترک با اکراین ساخته می‌شود، هنوز در خطوط هوایی داخلی به کار گرفته نشده است و حتی شایعاتی به گوش می‌رسد که سازمان هواپیمایی