

Boğaziçi Köprüsü'nün temeli 42 yıl önce bugün atıldı

Zaman Online
20/02/2012

Bugün, İstanbul Boğazı'nın ilk gerdanlığı olan Boğaziçi Köprüsü'nün temelinin atılışının 42. Yıl dönümü.

Avrupa'yı Asya'ya bağlayan Boğaziçi Köprüsü'nün temeli, Beylerbeyi ayakları şantiyesinde; dönemin cumhurbaşkanı Cevdet Sunay tarafından 20 Şubat 1970 tarihinde atıldı.



Kabataş ve Kadıköy'den kalkan 2 adet şehir hatları vapuru, Türkiye'nin dört bir yanından gelen davetlileri taşıyarak tören alanına getirdi. 21 pare top atışıyla çalışmalar başladı.

>>İşte Boğaziçi köprüsünün yapım aşamalarından fotoğraflar<<

Yapım sürecinin ardından son hazırlıklar ve kontroller de yapılarak, köprü 30 Ekim 1973 tarihinde saat 12.00'de, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 50. yıldönümü şerefine devlet töreniyle hizmete sokuldu.

Açıldığı gün 28.126 aracın geçiş yaptı, ki bu rakam 402 araba vapurunun taşıyacağı araç adedine eşitti. 29 Aralık 1997 tarihine gelindiğinde Boğaziçi köprüsü, 1 milyarncı araç geçişine sahne oldu.

Boğaziçi Köprüsü'nün yapımına, 440 milyon lira harcanırken, bağlantı yolları için gerekli olan istimlak çalışmaları ile birlikte bu rakam yaklaşık 2.1 milyar TL'ye çıktı.

Köprüde ilk 10 yıl boyunca 9.500 trafik kazası oldu. Bunlardan ilki daha açılış günü köprünün Ortaköy ayağında bir otomobilin Faruk Attila adlı vatandaşa çarparak ayağından yaralamasıyla yaşandı.

İlk açıldığında köprüden geçiş ücreti otomobiller için 10, yayalar için 1 liraydı.

Köprü ilk açıldığı yıllarda yay trafiğine açıkken, artan intihar ve kaza vakaları sebebi ile 1 Aralık 1977 tarihinde yay trafiğine kapatıldı.

Köprü, 1979 yılında ilk kez düzenlenen kıtalararası bir maratona ev sahipliği yaptı. Bugün Avrasya Maratonu adıyla anılan bu maraton, dünyada, iki kıta arasında koşulan tek maraton olma özelliğini korumakta.

>>İşte Boğaziçi köprüsünün yapım aşamalarından fotoğraflar<<