

Yarılan köprüye 'Türk işi' çözüm

Köprü üzerinde oluşan 5 cm'lik yükselti asfalt dökülerek kapatıldı. Haliç Köprüsü'ndeki çalışmalar tamamlandı. Köprü trafiğe açıldı.

Haliç Köprüsü için Japon mühendis talimatıyla 2 krikò siparişı verildi. Krikolar gelene kadar geçici çözüm için ise birbirinden ayrılan yol bölümüne asfalt dökülmesi kararlaştırıldı.

Haliç Köprüsü'nün Edirnekapı-Okmeydanı istikametindeki (orta-eski köprü) mesnetlerinde meydana gelen oynamadan dolayı bazı şeritlerin trafiğe kapalı olması nedeniyle D-100 karayolu, TEM otoyolu ve sahil yolunda trafik yoğunluğu yaşandı.

Haliç Köprüsü'nün yol bağlantısında meydana gelen ayrılmayla ilgili Japon IHI firmasından bir mühendis incelemelerde bulundu. Köprü'nün yapısını ve aynı zamanda bakımını üstlenen firmanın Japon mühendisi yükseltiyi dikkatlice inceleyip fotoğraflar çekti. Japon mühendis ara ara telefonla da üstlerine bilgi verdi.

Japon mühendisin talimatı üzerine taşeron firmanın her biri 500 ton kaldırabilen iki krikò siparişı verdiği öğrenildi. Krikoların köprü'nün iki ayağına takılıp aynı anda yükseltileceği ifade edildi. Krikolar gelmeden köprü üzerinde asfalt dökme çalışması başladı. Bu geçici çözümün ardından köprü'nün trafiğe açılacağı belirtildi.

Bir süre sonra da kalıcı çözüm için ayaklarda güçlendirme çalışması yapılacağı kaydedildi. Köprü üzerinde incelemeler sürerken Aydın Üniversite İnşaat Mühendisliği Bölümünden Doç. Dr. Kubilay Haliç Kaptan gazetecilere açıklamalarda bulundu. Kaptan 2009 yılında yapılan güçlendirme çalışmalarının ardından köprü'nün yükünün arttığını ve yaşanan sıkıntının bundan kaynaklandığını öne sürdü. Kaptan, Haliç köprüsüne müdahale edecek bilgi birikiminde Türk mühendisleri olduğunu ancak hiç birinin aktif görevde bulunmadığını da aktardı.

TRAFİK DURMA NOKTASINDA GELDİ

Bütün gün yoğunluğunu sürdüren Avcılar-Mecidiyeköy arasındaki trafik akışı, zaman zaman durma noktasına geldi.

Ambulanların ilerlemekte güçlük çektiği yoğun trafikte, taksì şoförleri de araçlarını yolun kenarına çekerek, trafiğin rahatlamasını bekledi.

Taksi şoförü İrfan Miral, AA muhabirine yaptığı açıklamada, bütün gün yolcularını en yakın metro, metrobüs ve tramvaya duraklarına, deniz otobüsü veya vapur iskelelerine bıraktığını, başka alternatifinin olmadığını söyledi.

Miral, şunları kaydetti: "Sultanahmet'e gitmek isteyen müşterimi tramvay durağında indirdim. Ona böyle daha hızlı ve kolay gideceğini söyledim. Trafik sıkışıklığı, İstanbul'un her yerine yansımış durumda. E-5 trafiği Şirinevler'den, havalimanından itibaren tıkalı, E-6, Haliçiođlu, Maslak trafiği tıkalı. Bu sıkışıklık, ara sokaklara ve mahalle aralarına bile yansımış. Arabaları yolun kenarına çektik, nereye gideceğiz diye düşünüyoruz. Yolcu geliyor, gidemiyoruz. Tramvaya, metrobüse binmesini söylüyoruz. Bugünkü kazancımız, aracın yakıt masrafını bile karşılamaz." Taksì şoförü Adnan Yağcı da trafik yoğunluğundan dolayı bugün çalışmadıklarını ifade ederek, "Gidecek hiçbir yer yok, biz de araçları çektik bekliyoruz. Hala özel otomobili ile trafiğe çıkan insanları anlayamıyorum" diye konuştu.

