

Tarihe git Ara

BÖLÜMÜN EN ÇOK OKUNAN HABERLERİ



Türkiye'den Suriye'ye açık nota»»



Havalimanında Türkiye aleyhine kirlî propaganda»»



Belgeler virüsle değil, USB ile yüklendi»»

İzmir yine yaptı yapacağı»»



Öğrenciler konuştu: Dershane okul başarılarımızı artırıyor »»



Gözleriyle sanata meydan okuyor»»



Vicdan gazeteciliğine doğru»»

Bugünden sonra Taksim'i böyle göremeyeceksiniz

SEVGİ KORKUT; FOTOĞRAFLAR: MEHMET YAMAN; MULTİMEDYA: İSA ŞİMŞEK - ZAMAN - 5 Kasım 2012

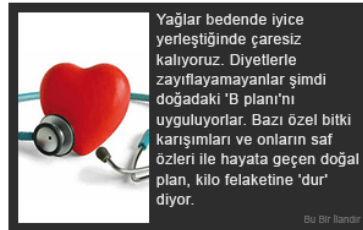
A A+

İstanbul'u İstanbul yapan yerlerin başında gelir Taksim. Her gün milyonlarca kişi aynı noktada Taksim Meydanı'nda buluşur. Kimi telaşla işine yetişir kimi film festivaline koşturur kimiyse sesini duyurmak için burayı seçer.

Taksim sadece İstanbulluların değil Dünyanın da göz bebeği. Milyonlarca turistin İstanbul'daki ilk adresi yine Taksim. Günün her saati kalabalıkları ağırlayan mekanın çiçekçi, simitçi, kestaneci ve nostaljik tramvay gibi pek çok simgesiyle herkes için vazgeçilmez. Meydana yukarıdan bakınca tam bir karmaşa yaşandığı görülür. Bir yanda otobüsler diğer yanda taksiler, yayalarla köşe kapmaca oynayan araçlar. Taksimden hem kopamayıp hem de kaosundan usanan İstanbullular yayalaştırma projesiyle rahat bir nefes alacak. Projeye Taksim Meydanı ve çevresi yayalara açılarak trafik yer altına alınacak. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, trafik akışı yer altına alarak 100 bin metre karelik bir meydan oluşturacak. Araçlar artık Tarlaşaşı, Sıraselviler, Harbiye, Gümüşsuyu yönlerinden tünel giriş ve çıkış şeklinde hareket ederek meydanın altından ilerleyecek. Gümüşsuyu, Sıraselviler ulaşımı Mete Caddesi üzerinden AKM önu The Marmara Otel önünden yüzeyden sağlanacak. Anıt etrafındaki araç trafiği, otobüs ve duraklar meydandan kaldırılacak. Gezi Parkı, AKM önu, Talimhane ve İstiklal Caddesi'ne yayalar trafik kesintisi olmadan ulaşabilecek. Araç altgeçidi, Tarlaşaşı Bulvarı istikametinde mevcutta bulunan araç otoparkından, Divan Otelî önüne kadar devam edecek. Böylece Taksim, yaklaşık 100 bin metre karelik yayalaşmış bir meydana kavuşmuş olacak. Meydanda ayrıca Gezi Parkı içinde bulunan ancak yıkılan Taksim Kışlası da yeniden yapılacak. Kültür ve sanat merkezi olacak Taksim Kışlası'nın ihyası için de Gezi Parkı çevresindeki esnaf işyerlerini taşıyacak. THY ofisi ile birçok seyahat ve turizm firmasına ait agente ile fast-food restoranın bulunduğu bölge boşaltılacak. Bu işyerlerinin yanı sıra Gezi Parkı içinde bulunan Beyoğlu Belediyesi Evlendirme Dairesi de taşınacak.

Projenin ilk etabı olan Harbiye-Tarlaşaşı dalış tüneli inşaatı için 5 Kasım'da Cumhuriyet Caddesi Tarlaşaşı'ndaki otoparktan Divan Otel'i önüne kadar olan 400 metrelik kısım trafiğe kapatıldı. 240 günde tamamlanacak ilk etabın yapımı boyunca trafik akışı için alternatif güzergahlar belirlendi. Trafik, Tarlaşaşı-Harbiye yönünde Taksim Meydanı üzerinden Mete Caddesi-Asker Ocağı Caddesi-Cumhuriyet Caddesi (Divan Otelî önünden); Harbiye-Tarlaşaşı yönünde ise Cumhuriyet Caddesi (Divan Otelî önünden), Abdülhakhamit Caddesi ve Tarlaşaşı'ndan verilecek.

DİYETİSYENLERİ BİLE ŞAŞIRTAN ZAYIFLAMA YÖNTEMİ



Yaşlar bedende iyice yerleştiğinde çaresiz kalıyoruz. Diyetlerle zayıflayamayanlar şimdi doğadaki 'B planı'nı uyguluyorlar. Bazı özel bitki karışımları ve onların saf özleri ile hayata geçen doğal plan, kilo felaketine 'dur' diyor.

Bu Bir İlan'dır

Günün yazarları İSTANBUL

Bugün Çarşamba Perşembe Cuma



8 13 9 16 8 15 8 17

İMSAK 05:13 GÜNEŞ 06:42 ÖĞLE 11:55

İKİNDİ 14:30 AKŞAM 16:56 YATSI 18:19

DÜNYA NAMAZ VAKİTLERİ



BUGÜN BU HAFTA BU AY

Esed'e şok

13 şehir daha büyüdü, 559 belde köye döndü

Sizin de 'Yenilenme Cehdiniz' var mı?



Savaş uçakları sınırı böyle bombaladı»



17 şehidimizle iki büküm olduk»

Sapla samanı ayırmak»

Taksim'de neler yapılacak?

-Projenin tamamı 1-1,5 yıl gibi kısa sürede bitirilecek.

-Proje kapsamında 1.etapta Tarlabası Bulvarı–Cumhuriyet Bulvarı araç trafiği yer altına alınma çalışmaları başladı.

-Tarlabası'ndan gelen bir araç kesintisiz bir şekilde Harbiye, Taşkışla, Dolmabahçe yönüne gidebilecek.

-Gümüşsuyu, Sıraselviler ulaşımı Mete Caddesi üzerinden AKM önü - The Marmara Otel önünden yüzeyden sağlanacak.

-Cumhuriyet Caddesi üzerinde 320 metre uzunluğunda araç altgeçidi imalatı yapılacak,

-Anıt etrafındaki trafik, otobüsler ve duraklar meydana kaldırılacak. Bu sayede gezi parkı ve AKM önü, talimhane, İstiklal Caddesi'ne kesintisiz yaya sirkülasyonu olacak.

-Araç altgeçidi Tarlabası Bulvarı istikametinde mevcutta bulunan araç otoparkından başlayıp restitüsyonu yapılacak olan Taksim Topçu Kışlasının bitimine kadar devam edecek.

-Taksim'de durak yapan toplam 38 adet otobüs hattı ve 16 adet taksim'den transit geçen hat mevcut. Transit geçen hatların hepsi Tarlabası Bulvarı ve cumhuriyet Caddesi'ni kullanıyor. Bu sebeple araç altgeçitleri içinde 2 şeritli olmak üzere otobüs durakları dizayn edildi.

Metro çıkışları istiklal caddesi kenarlarına çekilecek.

Bölgedeki binaların süratle aslına uygun olarak restorasyonu yapılacak.

Taksim Kışla Binası yeniden yapılacak. Müze ve sergi salonları, kütüphane ve kitap satış birimleri, kafeterya ve restoranlar olacak. Projede binanın avlusunda kalan mevcut gezi parkı düzenlemesi aynen korundu. Parkta yapılan bu düzenlemeyle dört mevsim her türlü sosyal etkinliği barındıran bir avlu oluşturulması, kışla binasının ve avlusunun bir çekim merkezi olması amaçlanıyor.

Taksim Meydan Düzenlemesi çalışmaları tamamlandıktan sonra Taksim Meydanına artık hiçbir otobüs girmeyecek. Taksimde durak yapan transit geçen hatların hepsi Tarlabası Bulvarı ve Cumhuriyet Caddesi'ni kullanacak. Bu sebeple araç altgeçidi içinde 2 şeritli olmak üzere otobüs durakları inşa edilecek. Otobüsler Tarlabası Bulvarı üzerinde yolcu indirme-bindirme yaparak geri dönecek. Harbiye yönüne gidecekler, yapımına başlanacak olan tünelin altgeçidini ve altgeçitteki otobüs duraklarını kullanarak Taksim Meydanına ulaşacak. Harbiye yönünden gelen araçlar da Divan Otelinin önündeki kavşakta indi bindi yaptıktan sonra, yeni yapılacak U dönüşünden geri dönecek. Diğer toplu ulaşım araçları da aynı şekilde çalışacak. Tünel altgeçidinde otobüsten inen yolcular Taksim Metrosu ve Füniküler'e doğrudan bağlanacak. Yayalaştırma çalışmalarından önce son durağı Taksim olan hatların düzenleme sonrası son durakları Tarlabası olacak.

Önceki sayfa » 1 | 2 | Sonraki sayfa »

YASAL UYARI: Yayınlanan köşe yazısı/haberin tüm hakları Feza Gazetecilik'e aittir. Kaynak gösterilse dahi köşe yazısı/haberin tamamı özel izin alınmadan kullanılamaz. Bu haber veya yazı sadece zaman gazetesi tarafından sağlanan RSS verileri kullanılarak alıntılanabilir.

Türkiye'den Suriye'ye açık nota

Havalimanında Türkiye aleyhine kirli propaganda

Belgeler virüsle değil, USB ile yüklendi

Izmir yine yaptı yapacağını

Öğrenciler konuştu: Dershane okul başarımızı artırıyor

Gözleriyle sanata meydan okuyor

Sezer sahada ailesi gurbette ağladı

いいね! 0

1