

Vodafone İş Ortağım'ın üretim sektörüne özel çözümleri için tıklayın

Detaylı Bilgi >

Vodafone



Hürriyet

Gündem (/gundem/)

Dünya (/dunya/)

Ekonomi (/ekonomi/)

(/)

Spor (/spor/)

Astroloji (/astroloji/)

Seyahat (/seyahat/)

Kelebek (/kelebek/)

Son Dakika (/son-dakika/)

Yazarlar (/yazarlar/)

MENÜ

(/rss/ekonomi)

Hürriyet (http://www.hurriyet.com.tr) > Ekonomi (http://www.hurriyet.com.tr/ekonomi/) > Avrasya Tüneli için son 30 gün

Avrasya Tüneli için son 30 gün

Hürriyet Haber

19 Kasım 2016 - 21:40 | Son Güncelleme : 19 Kasım 2016 - 21:42



Anadolu ve Avrupa yakalarını denizin altından karayolu ile bağlayacak olan Avrasya Tüneli (<http://www.hurriyet.com.tr/index/avrasya-tuneli>) 20 Aralık'ta açılacak. Tünel açılınca normalde 100 dakikada kat edilen Kazlıçeşme-Göztepe arası 15 dakikaya inecek.

İSTANBUL (<http://www.hurriyet.com.tr/istanbul/>)'un iki yakasını denizin altından ikinci kez birleştirecek Avrasya Tüneli (<http://www.hurriyet.com.tr/index/avrasya-tuneli>), 20 Aralık'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan (<http://www.hurriyet.com.tr/index/recep-tayyip-erdogan>) ve Başbakan Binali Yıldırım'ın da katılması planlanan törenle açılacak. Tünel açıldığında, normalde 100 dakikada kat edilen Kazlıçeşme-Göztepe (<http://www.hurriyet.com.tr/index/goztepe>) arası 15 dakikaya inecek. İlk proje olan Marmaray sadece raylı sistemin geçişine izin verirken, Avrasya Tüneli de sadece lastik tekerlekli küçük araçların geçişine olarak sağlayacak.

BOĞAZ'IN 106 METRE ALTINDA

Deniz altındaki tünel inşaatının tamamlanmasının ardından, karada devam eden bağlantı yollarındaki çalışma da hummalı bir şekilde sürüyor. Göztepe-Kazlıçeşme arasında hizmet verecek projenin toplam uzunluğu 14.5 kilometre iken bunun 5.4 kilometrelik bölümü deniz tabanı altında inşa edildi. Proje otomobillerin ve minibüslerin geçeceği 2'şer şeritli ve iki katlı tünelden oluşuyor. Köprünün deniz altındaki en derin bölümü deniz seviyesinden 106 metre olurken, bu noktada tünel deniz tabanının 55 metre altından ilerliyor.

KAVŞAKLAR HİZMETE ALINIYOR

Tünel inşaatının 22 Ağustos 2016 tarihinde tamamlanmasının ardından bağlantı yolları ve buralarda yapılacak araç ve yayalar için yapılan alt ve üst geçiş çalışmalarına hız verildi. Sarayburnu-Kazlıçeşme ile Harem-Göztepe arasında yer alan yaklaşım yolları genişletilerek kavşak, araç alt geçitleri ve yaya üst geçitleri inşa edildi. Pek çok noktada çalışmalar sona ererken Zeytinburnu (<http://www.hurriyet.com.tr/index/zeytinburnu>), Yedikule, Samatya arasındaki bölüm daha önce hizmete alındı. Geçtiğimiz günlerde çalışmaları tamamlanan Samatya, alt ve üst geçidi de hizmete alınarak araçların kullanımına açıldı.

İKLAM TUNELİNE OKSİJEN

Avrasya Tüneli'ne oksijen iki bacalı, mekanik bir havalandırma sistemiyle sağlanacak. Tünel içerisinde oluşacak egzoz gazları, her iki katta 46'şar adet bulunan toplam 92 adet jet fanıyla bacalara gönderilecek. Her bir bacada bulunan 4 fan yardımıyla gaz (<http://www.hurriyet.com.tr/index/gaz>) tahliye edilecek. Asya yakasındaki havalandırma bacası çevredeki Siyami Ersek Hastanesi'ni etkilememek amacıyla zeminden 25 metre; Avrupa yakasındaki havalandırma bacası ise Kültür ve Turizm Bakanlığı 4 No'lu Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Müdürlüğü'nün görüşleri doğrultusunda, Tarihî Yarımada silüetini bozmayacak şekilde zeminden 5 metre yüksekliğinde tasarlandı.



Satılık Apartman Dairesi



İstanbul / Kadıköy

4 Oda 1 Salon 190 m²

2.100.000 TL



Satılık Apartman Dairesi



Erzurum / Palandöken

3 Oda 1 Salon 175 m²

190.000 TL

YORUMLAR (22)



atilla turan (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/atilla-turan_1108596) Bu binlerce araç E5 uzunçayırdı zaten hep tıkalı olan yola katıldığı zaman daha da fazla trafik (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/atilla-turan_1108596) içinde tıkalı kalır. Acilen E5 yoluna üst kat duble yol yapılması lazım

/atilla-turan_1108596)

Öne Çıkar 0

11/20/2016 07:28:21



kepmen özkarakaya (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/kepmen-ozkarakaya_54708) Bunun kadar yol ve köprüler yapıp [özel araçlar için] (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/kepmen-ozkarakaya_54708) daha berbat edeceğine, ikinci şerit otopark olarak kullanılması önleseler [%35] trafik ciddi bir şekilde iyileşir.

/kepmen-ozkarakaya_54708)

Öne Çıkar 0

11/20/2016 07:08:14



kepmen özkarakaya (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/kepmen-ozkarakaya_54708) "Trafik yükünü azaltması beklenen tünel ..." Lütfen bizi (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/kepmen-ozkarakaya_54708) güdümlü ve azaltmayın. ULUSLARARASI Trafik uzmanlar hep aynı şey söylerler: ne kadar yol ve köprü [özel araçlar için] yaparsan onun kadar çok trafik olur! Tek çare a)şehir içinde toplu taşıma araçlarını kullanmak ve özel araçların azaltılması B) Yollara park etmesini [%35 İstanbulda ikinci şerit otopark olarak kullanılıyor] önlemek.

/kepmen-ozkarakaya_54708)

Öne Çıkar 1

11/20/2016 06:42:42



Bülent Karaoğlu (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/Bulent-Karaoglu_382282) Tl mi kaldı?. Geçiti dolarla yaptılar..!!!Hizmet aşkında var tabii..!!!!

(http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/Bulent-Karaoglu_382282)

Öne Çıkar 0

11/20/2016 06:27:40



tolga alper (http://sosyal.hurriyet.com.tr/Profil/tolga-alper_302874) Göztepe - Közyatağı güzergahı akşam iş çıkışı saatlerinde zaten felç. Şimdi bir gürühta

/Bulent-Karaoglu_382282)



Yorum yazabilmek için üye girişi yapmanız gerekmektedir

Yorum yazma kurallarını okudum ve kabul ediyorum

Gönder