

Türk kargo uçağı Bişkek'te düştü

ACT Havayolları'na ait Türk kargo uçağı Kırgızistan'ın başkenti Bişkek'e iniş sırasında yerleşim bölgesine düştü. 4 mürettebat ile uçağın düştüğü bölgede yaşayanlar dahil 37 kişi hayatını kaybetti

ACT Havayolları'na ait Boeing 747-400F Jumbo tipi kargo uçağı, pazar gecesi Kırgızistan'ın başkenti Bişkek'e iniş sırasında düştü. Uçakta 4 mürettebatın bulunduğu belirtilirken Kırgız makamlarının açıklamasına göre kazada çevre binalarda yaşayanlar dahil toplam 37 kişi hayatını kaybetti. 4'ü ağır çok sayıda kişi de yaralandı. Ülkede 1 günlük yas ilan edildi.



'Karakutuyu bulduk'

İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan kalkan kargo uçağı, önce Kazakistan'ın Astana kentine, oradan da Hong Kong'a uçtu. Burada uçağı, Kaptan Pilot İbrahim Gürcan Dirancı, İkinci Pilot Kazım Öndül ile Yükleme Uzmanı Melih Aslan ve Teknisyen İhsan Koca teslim aldı. Kargosunu alan uçak, yerel saatle pazarı pazartesiye başlayan gece, 01.10'da Hong Kong'tan Bişkek'e gitmek üzere havalandı. Uçak Türkiye saati ile dün sabaha karşı 04.45'te Bişkek Havalimanı'na inişe geçerken, radar bağlantısı kesildi. Arama kurtarma ekipleri bölgeye sevk edilirken, uçağın, havaalanı yakınlarındaki bir köyde bulunan evlerin üzerine düştüğü anlaşıldı.

Kırgızistan Devlet Başkan Yardımcısı Muhammedkaliy Abulgaziyev "Uçağın düştüğü alanın neredeyse hepsinde çalışmalar yürüttük. Yalnızca uçağın gövdesine ait büyük parçalara dokunmadık. Uçağın kara kutusunu bulduk" dedi. Kırgız Havacılık Otoritesi'nden alınan bilgiye göre pilotların herhangi bir acil durum bilgisi vermedikleri ancak iniş sırasında Bişkek Havalimanı'nda görüş şartlarının düşük olduğu,

bölgede yoğun sis bulunduğu belirtildi. Hava durumu raporlarına göre bulut yaklaşık 33 metreye kadar inmişti ve görüş ise 150 metreydi.



bölgede yoğun sis bulunduğu belirtildi. Hava durumu raporlarına göre bulut yaklaşık 33 metreye kadar inmişti ve görüş ise 150 metreydi.

'Aksilikle karşılaşılmadı'

Şirketten yapılan açıklamada Kırgızistan ve Türk Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kaza kırım heyetince soruşturmanın sürdüğü belirtildi. Açıklamada, uçağın kaza kaydı bulunmadığına dikkat çekilirken, bakımlarının yapıldığı ve sefer süresince aksilikle karşılaşılmadığı vurgulandı. Şirket, uçağın 116 tonluk kapasiteye sahip olduğu, Hong Kong'dan 85 bin 618 kg yük ile havalandığı hatırlatıldı. Dışişleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Kırgızistan Dışişleri Bakanı Ertan Abdildayev ile telefonda görüşerek kazaya ilişkin taziyelerini sundu.

Erdoğan'dan taziyeye telefonu

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Kırgızistan Cumhurbaşkanı Almazbek Atambayev'i telefonla arayarak taziyeye dileğinde bulundu. Edinilen bilgilere göre Erdoğan, ACT Havayolları'na ait kargo uçağının Kırgızistan'da

evlerin üzerine dűşmesi neticesinde yařanan can kayıplarından derin űzűntű duyduđunu belirttiđi telefon gűrűşmesinde olayla ilgili bilgi aldı. (ANKARA Milliyet)

747'nin bűyűk űlűmlű kazaları

Yűksek yakıt sarfiyatı nedeniyle 747'lerin 400 modelleri yolcu tařıma operayonundan çekiliyor. Kargoya çevrilen uçaklar, birçok havayolu tarafından da kullanılıyor. Bugűne kadar 747-400F serisinde son olay dahil 4 bűyűk űlűmlű kaza meydana geldi:

- 3 Eylül 2010: UPS'e ait 747-400F, kargo bűlűműnde çıkan yangın nedeniyle Dubai'ye iniř sırasında dűřtű, iki pilot hayatını kaybetti.

- 28 Temmuz 2011: Gűney Koreli Asiana'ya ait uçak, Incheon'dan řanghay'a uçarken meydana gelen teknik arıza nedeniyle Pasifik Okyanusu'na dűřtű. Kazada iki pilot űldű.

- 29 Nisan 2013: Amerikan National Havayolları'na ait 747-400F tipi kargo uçađı Afganistan'da Bagram Hava űssű'nden havalandıktan kısa sűre sonra dűřtű. Kazada kargo uçađının gűvdesinde tařınan zırhlı araçların zemine tam sabitlenmediđi ve kayarak uçađın dengesini bozduđu belirlendi. Uçakta bulunan 7 personel hayatını kaybetti.

Tűrkiye'nin ilk 'jumbo'suydu

Kazada dűřen TC-MCL tescilli Boeing 747-400F Jumbo Jet, 2003 modeldi ve ilk zamanlarında Singapur Havayolları renklerinde uçmaya bařladı. 10 Aralık 2015'e kadar Singapur Havayolları'nda kalan uçak, bu tarihten itibaren de ACT Havayolları filosuna katılmıřtı. Uçak, Tűrkiye'deki ilk Boeing 747 Jumbo'ydu. Uçak, toplam 124 ton kargo tařıyabiliyordu. ACT Hava Yolları řirketinin yűzde 49'u Çinli HNA Grubu'na ait.

'Teknik nedenler yol açmamıştır'

ACT Havayolları A.ř. Biřkek'te dűřen kargo uçađıyla ilgili açıklama yaptı. řirketin açıklamasında řu ifadeler yer aldı: "İlk bulgulara gűre, kazanın oluřumuna teknik nedenler veya yűklemeye bađlı etkenlerin yol amadıđı anlařılmaktadır. Kazanın gerçek nedeni yapılacak çalıřmalar sonucu ortaya çıkacak ve kamuoyu ile paylařılacaktır. Meydana gelen bu kaza nedeni ile uđranılan tűm can ve mal kayıpları sigorta teminatı altındadır. Kaza bűlgesinde oluřan tűm hasarlar sigorta řirketimizin sorumluluđu kapsamında olup, en kısa sűrede tűm maddi zararların tazmini gerçekleřtirilecektir." (GűLSELİ KENARLI İstanbul DHA)

'Kardeřim işini birkaç ay sonra bırakacaktı'

Kaptan pilot İbrahim Gűrcan Dirancı'nın ailesi, acı haberi yetkililerin kendilerine iletmesiyle űđrendi. 60 yařındaki Dirancı'nın emekli memur olan babası Mehmet Dirancı Bursa Yeniřehir'de oturuyor. Eřini bir sűre űnce kaybeden Mehmet Dirancı'nın 1999 yılında yapılan yerel seçimlerde CHP'den Yeniřehir Belediye Bařkan adayı olduđu belirtildi. Dűřen uçakta yařamını yitirenlerden Melih Aslan'ın Muđla'nın merkez ilçesindeki Akyol Mahallesi'ndeki baba evine, komřuları ve yakınları taziye ziyareti için geldi. Taziyeye gelenler ile acısını paylařan ađabey Fatih Aslan, "Kardeřim, birkaç ay sonra mesleđini bırakacaktı. Muđla'dan ev satın alıp yařamını sűrdűrecekti" dedi. (DHA)