

الرئيسية ♦ سوريا

“النفط” العراقية: ندرس إنشاء خط جديد إلى ميناء بانياس السوري



شارك على: [f](#) [X](#) [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)

دمشق | 26/03/2026

ونقلت وكالة ” واع ” عن وكيل الوزارة، باسم محمد خضير، قوله: إن ” هناك أنبوبين لنقل النفط، الأول داخل إقليم كردستان والذي تم إنشاؤه عام 2014 وتبلغ طاقته التصميمية 900 ألف برميل، والثاني هو الأنبوب الأساسي من كركوك يذهب إلى فيشخابور وهو تحت سيطرة الوزارة وتبلغ طاقته التصميمية الأساسية بحدود مليون و500 ألف برميل ”.

وأضاف: إن ” الأنبوب الأساسي تعرض لعمليات تخريب سابقاً ولم يصل إلى طاقته التصديرية الأساسية وهو حالياً قيد التأهيل والفحص ” ، مبيناً أنه ” تم تأهيل إحدى المحطات وستكون الطاقة الابتدائية لهذا الأنبوب بحدود 350 ألف برميل يومياً ونعمل على محطة ثانية تابعة إلى هذا الأنبوب مع شركة المعدات الهندسية وقد نصل إلى طاقة تصدير بحدود 500 ألف برميل يومياً ”.

وأوضح أنه ” يمكن أن نصدر من حقول كركوك بحدود 250 ألف برميل يومياً عبر هذا الأنبوب ولا يمكن أكثر لأن الطاقة التصميمية لمصافي الشمال ارتفعت إلى الضعف ، حيث تتجاوز بحدود 500 ألف برميل والنفط المنتج الذي بحدود 380 ألف برميل من حقول كركوك يذهب إلى المصافي ليتم توفير المنتجات البيضاء للاستخدام الداخلي، وبعد الفحص يمكن أن يتم الضخ في هذا الأنبوب بحدود 250 ألف برميل نحو جيهان ومن الإقليم يمكن ضخ بحدود من 200 إلى 250 ألف برميل في هذا الأنبوب ”.

وأشار خضير إلى أن ” هناك تنسيقاً مع الإقليم بخصوص زيادة الطاقات الإنتاجية من الحقول الواقعة داخل الإقليم وهذه العقود لم تتم السيطرة عليها لأنها عقود مبرمة بين إقليم كردستان والشركات الأجنبية ” ، مؤكداً أن ” الطاقة المتوفرة حالياً قبل أزمة الحرب الحالية كانت بحدود 200 ألف برميل يتم تصديرها و50 تذهب للاستخدام الداخلي ”.

وتابع: إن ” المستهدف الوصول إليه هو تصدير 400 ألف برميل، وإذا تم الوصول إلى 400 ألف برميل في حقول الإقليم ولدينا 250 ألف برميل من شركة نفط الشمال فيكون بحدود 650 ألف برميل يمكن تصديره، حيث يعتمد هذا الرقم على زيادة الطاقات الإنتاجية من حقول الإقليم ”.

الوسطية ومستودعاته”.

ويبين أن “الأنبوب الاستراتيجي الجديد يهدف إلى تحقيق مرونة في تزويد المصافي من الجنوب إلى الشمال والمناورة في نقل نطف الجنوب إلى الشمال في حال حدوث مشكلة في مضيق هرمز”، مشيراً إلى أن “الأنبوب يتم تصنيعه من شركة عراقية في الجنوب والمواد يتم استيرادها ويتم تنفيذ الأنابيب ضمن المواصفات العالمية”.

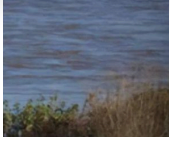
وأشار إلى أن “الوزارة ستقوم بتقديم دعوة للشركات لتكون هناك منافسة على إنشاء الأنبوب لكي نحيله إلى العمل”، مؤكداً أن “خطة الوزارة تتضمن تطوير وتأهيل منظومة التصدير الجنوبية، وتأهيل منظومة التصدير الشمالية عبر جيهان نحو بانياس، وإذا تم الاحتياج إلى العقبة سنذهب إلى مشروع العقبة، إضافة إلى هذه المنافذ يمكن إنشاء خطوط نقل عبر الحوضيات نحو تركيا والأردن وسوريا”.

ولفت إلى أن “هذا ضمن الخطة وبعد حدوث هذه الحرب نحن قيد الإعلان للشركات الناقلة والمشتريين من خلال شركة “سومو” باعتبارها الشركة المسؤولة عن تصدير النفط الخام”.

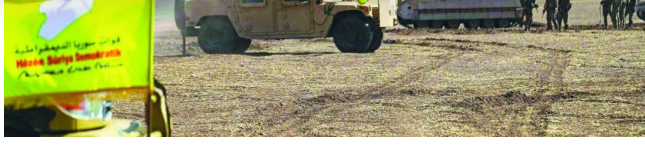
الوطن _ أسرة التحرير

مواضيع: خط جديد، ميناء بانياس

مقالات مشابهة



ارتفاع الأصوات
الشرعي



التنظيم يحميهم ويتستر عليهم.. "فلول" في (قسد)
يمنعون العرب من دخول "المالكية"

ي "قسد" يطالبون بإطلاق سراح

تابعنا على وسائل التواصل

info@alwatan.sy

0966003074

أرشيف الصحيفة الورقية - ملاحق الوطن - أعلن معنا - من نحن - اتصل بنا