



https://hamshahrionline.ir/xbZFs

کد خبر ۱۲ مرداد ۱۴۰۵ - ۱۵:۱۶
1057980

اخبار شهر / شهرداری



متروباس ها وارد خطوط اتوبوسرانی شهر می شوند

به زودی شاهد حضور متروباس ها به عنوان مد جدید حمل و نقلی در پایتخت خواهیم بود. وسایل نقلیه ای که با ظرفیت بیش از ۳۰۰ مسافر، قرار است فصل تازه ای از توسعه حمل و نقل پاک در پایتخت را رقم بزنند.

همشهری - مهدی اسماعیل پور: حسن رضایی، مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در برنامه پارک وی در خصوص متروباس ها توضیحاتی ارائه کرد.

۲۶ متری های برقی در راه تهران

متروباس یا اتوبوس های ۲۶ متری ۳ کابین در کشور چین تولید شده و در راه کشور عزیزمان است تا در ادامه به تهران منتقل شود. متروباس مد جدید حمل و نقلی است که بیش از ۳۰۰ نفر ظرفیت دارد. در مرحله نخست قرار است ۵۰ دستگاه متروباس پس از طی کردن مراحل نهایی به سمت تهران بارگیری شود.

تهران در مسیر حمل و نقل پاک

متروباس ها قرار است در خط بی آر تی سه راه تهرانپارس تا میدان آزادی به شهروندان تهران خدمات رسانی کنند. مترو باس ها اتوبوس های ۲۶ متری هستند که به صورت برقی کار می کنند و جدا از تاثیر زیادی که در بحث حمل و نقل عمومی و جابجایی مسافران دارند، برای محیط زیست و پاکیزگی هوای مرکز شهر موثر است.

جدیدترین محصولات خانه هوشمند در
دیجی کالا

خرید

خانه کارات رو می کنه
همه چیز برای هوشمند کردن خانه

خرید

digikala

ورود اتوبوس های ۱۸ متری برقی؛ تکمیل ناوگان حمل و نقل پاک تهران

در کنار متروباس ها، قرارداد اتوبوس های ۱۸ متری برقی منعقد شده است که ۷۵ دستگاه آن در آینده ای نزدیک به عنوان یک مد جدید حمل و نقلی وارد کشور خواهد شد. پیش از این شاهد تردد اتوبوس های ۱۸ متری دیزلی در شهر تهران بوده ایم. این اتوبوس ها قرار است در خطوط مختلف بی آر تی به شهروندان خدمات رسانی کنند.

خط آزادی-تهرانپارس؛ مسیر مناسب برای تردد متروباس ها

طول زیاد متروباس ها مشکلی برای خیابان های تهران ایجاد نمی کند. باتوجه به اینکه خط آزادی به تهرانپارس یک خط مستقیم است، در این خط میادینی وجود دارد که این امکان را در اختیار رانندگان اتوبوس ها قرار می دهد که راحت دور بگیرند و بدون ایجاد ترافیک یا مشکل خاصی عبور کنند.

از متروی چرخ لاستیکی تا متروباس

در گذشته آزمون مد حمل و نقلی Art را داشتیم که اصطلاحا به آن متروی چرخ لاستیکی می گویند. آنها نیز سه کابین بودند در همین مسیر میدان آزادی به یه راه تهرانپارس تست شدند و مشکلی از بابت تردد نداشتند اما بنا به دلایلی از آن مد نتوانستیم استفاده کنیم و در ادامه به دنبال مد اتوبوس های چرخ لاستیکی یا همان مترو باس رفتیم.

منبع: روزنامه همشهری